

2019
JORDAN
الدفع الرباعي 4X4

المملكة الأردنية الهاشمية
الهيئة الوطنية لرياضة السيارات
الأردنية لرياضة السيارات
بطولة الأردن للدفع الرباعي
تحتي 4x4 الثاني
٢٠١٩/٧/١٢
التعليمات التكميلية



JORDAN
الاردنية لرياضة السيارات MOTORSPORT

١. المحتويات

٢	المحتويات	.١
٣	البرنامج الزمني	.٢
٤	اللجنة المنظمة	.٣
٤	ضباط الحدث	.٤
٤	التنظيم	.٥
٥	الوصف	.٦
٥	المشاركين المؤهلين	.٧
٥	المركبات المؤهلة	.٨
٥	نماذج ورسوم الاشتراك	.٩
٥	تعديل التعليمات	.١٠
٥	ترتيب الانطلاق، أرقام التسابق والإعلانات	.١١
٥	مجريات السباق	.١٢

٢. البرنامج الزمني

اليوم	التاريخ	الوقت	البرنامج
الأحد	٢٠١٩/٦/٣٠	١٠:٠٠	قبول طلبات الاشتراك وإصدار التعليمات التكميلية.
الثلاثاء	٢٠١٩/٧/٩	١٢:٠٠	انتهاء فترة التسجيل للمشاركة بالرسوم العادية.
		١٥:٠٠	انتهاء فترة التسجيل للمشاركة بالرسوم المضاعفة.
		١٥:٣٠	إجراء قرعة أرقام التسابق وترتيب الانطلاق – نادي السيارات الملكي.
		١٦:٣٠	إعلان قائمة المشاركين.
الخميس	٢٠١٩/٧/١١	١٦:٠٠ – ١٥:٠٠	التدقيق الإداري وتوزيع أرقام التسابق ومخطط مسار الطريق في شركة BF Goodrich للإطارات.
		١٧:٣٠ – ١٥:٣٠	الفحص الفني للسيارات المشاركة في شركة BF Goodrich للإطارات.
		١٨:٠٠	اجتماع مدير السباق مع المتسابقين.
		١٩:٠٠ – ١٧:٣٠	التدريب على المسار سيراً على الأقدام فقط.
الجمعة	٢٠١٩/٧/١٢	٠٧:٣٠	آخر موعد لدخول موقف الصيانة للسيارات المشاركة.
		٠٨:٣٠	الجولة الأولى
		*١٥:٠٠	جولة أفضل ١٥
		*١٦:٠٠	إعلان النتائج النهائية المبدئية للسباق في الموقع.
		*١٧:٠٠	إعلان النتائج النهائية للسباق في الموقع وتوزيع الجوائز والكؤوس وإغلاق باب الاعتراض.
		*١٧:٠٠	السماح للمشاركين وسياراتهم مغادرة موقف الصيانة بعد نزع أرقام التسابق عن السيارات المشاركة بقرار من لجنة الحكام.

* تعدّل الأوقات حسب الحاجة بقرار من مدير السباق.

توجه كافة المراسلات المتعلقة بهذا السباق إلى:

الأردنية لرياضة السيارات - نادي السيارات الملكي الأردني

ص.ب: ١٤٣٢٢٢ - عمان، الأردن ١١٨١٤

هاتف: ٥٨٥ ٠٦٢٦ (٦) +٩٦٢

فاكس: ٥٨٨ ٥٩٩٩ (٦) +٩٦٢

البريد الإلكتروني: admin@jordan-motorsport.com

موقع الإنترنت: www.jordan-motorsport.com

٣. اللجنة المنظمة

١,٣ الأردنية لرياضة السيارات.

٤. ضباط الحدث

يعقوب تابلو (رئيس اللجنة)، عمران سكجها وأشرف أبو الطيب	لجنة الحكام:
موسى حزينة	مدير السباق:
يمان أبو العدس وإبراهيم غناجوق	ضابط شؤون المتسابقين:
سامر عبيدو	كبير المراقبين:
أحمد زلاطيمو	مسؤول السلامة:
عامر عابدين وتيسير شحالتوغ	مسؤول المضمار:
داليا ناصر الدين	مسؤول التسويق والإعلام:
حسام المصري، سامي عبيدو، نرجس الشريفة، ديماء الزراعيني، يزن مرعي، مروة أبو بكر ويزن حسان	مسؤولي التوقيت والنتائج:
محمد الشيخ	مسؤول نقطة البداية والنهاية:
محمد شتيوي، أحمد أبو رصاع	مسؤول التوثيق والسكرتاريا:
لؤي مرعي	مسؤول موقف الصيانة:
محمد الدوبي	مسؤول العمليات:
إبراهيم جرادات ومؤيد مكاي	مسؤول الاتصالات:
حنا قبطي وأحمد الظاهر	مسؤولي دخول وخروج السيارات للمضمار:
باسم ترزي	مسؤول الفحص الفني:
ناصر قدومي، مراد مراد، عيسى خير، ماهر مراد، نتاشا دخقان، شرف المجالي، طارق مشربش، رائف جوهريّة، رامز ترزي، رزان الشرفاوي، رامي أبو طوق، مجدي مراد، حاتم المنير، يوسف الدعمة، سند حاكرون.	الفاحصين الفنيين:
فادي فلاس	مسؤول التزويد:
محمد السيد	المسؤول المالي:
خليل السواعير	مسؤول الأمن:
رضا بكر	مسؤول اللوازم:
كافة ضباط الحدث المذكورين أعلاه والعاملين في الميدان	حكام الوقائع:

٥. التنظيم

١,٥ يقام هذا السباق تماشياً مع نظام الرياضة الدولي الصادر عن الاتحاد الدولي لرياضة السيارات "الفايا" والتعليمات العامة للدفع الرابعي لعام ٢٠١٩ الصادرة عن الأردنية لرياضة السيارات وهذه التعليمات.

٦. الوصف

١,٦ يقام هذا السباق في: منتزه غمدان
٢,٦ عدد الجولات: جولات السباق، كما ورد في المادة ٢,٣ من تعليمات بطولة الأردن للدفع الرباعي لعام ٢٠١٩.
٣,٦ بعد إعلان قائمة المشاركين في الجولة الثانية (أفضل خمسة عشر وقت) على المشاركين الذين أعلنت أسمائهم تجهيز سياراتهم للجولة وإذا قرر أحدهم عدم الاشتراك في هذه الجولة عليه أن يعلم مدير السباق خطياً عن عدم رغبته بالمشاركة، مع العلم بأن هذا القرار لا رجوع عنه.

٧. المشاركين المؤهلين

١,٧ بالإضافة إلى ما ورد في المواد "٤" و "٥" من التعليمات العامة للدفع الرباعي لعام ٢٠١٩.
٢,٧ الحد الأقصى لعدد المشاركين هو: خمس وستون (٦٥) متسابق من داخل وخارج المملكة. سيتم تسجيل أول خمس وستون (٦٥) فقط أو حسب ما تراه اللجنة المنظمة.
٣,٧ يلغى الحدث إذا كان عدد المتسابقين أقل من عشرة (١٠) متسابقين، وفي هذه الحالة ترد رسوم الاشتراك.

٨. المركبات المؤهلة وتصنيفها

١,٨ كما ورد في المادة "٨" من التعليمات العامة للدفع الرباعي لسنة ٢٠١٩.

٩. نماذج ورسوم الاشتراك

١,٩ كما ورد في المادة "٦" من التعليمات العامة للدفع الرباعي لعام ٢٠١٩.
٢,٩ إذا لم يتأهل أي متسابق للمشاركة في السباق عليه إعادة أدون المرور وأرقام التسابق وتسليمها لمسؤول التدقيق الإداري.
٣,٩ سيكون السباق مؤمّن، وسيكون التأمين إلزامياً لجميع المشاركين برسم مقداره ٨ دنانير (ثمانية)، تسدّد عند التسجيل للسباق. التأمين للطرف الثالث وليس للسائق أو السيارة.

١٠. تعديل التعليمات

١,١٠ تبدأ مهام لجنة حكام السباق عند البدء بعملية التدقيق الإداري للمركبات وقيل ذلك تعود أية قرارات إلى اللجنة المنظمة للسباق.
٢,١٠ يجوز تعديل نصوص التعليمات التكميلية لأي سباق بما يتماشى مع نصوص الاتحاد الدولي لرياضة السيارات "فيا" أو حسب ما تراه اللجنة المنظمة قبل بدء السباق أو شريطة موافقة لجنة الحكام المعينة بالسباق عند البداية الرسمية لمهام لجنة الحكام.

١١. ترتيب الانطلاق، أرقام التسابق والإعلانات

١,١١ كما ورد في المادة "٧" من التعليمات العامة للدفع الرباعي لعام ٢٠١٩.

١٢. مجريات السباق

١,١٢ كما ورد في المادة "١٢" من التعليمات العامة لعام ٢٠١٩.

١٣. تعليمات إضافية

- ١,١٣ إذا سحب المتسابق سيارته بواسطة الونش (المثبت عليها أو الونش المقدم من المنظمين) يضاف دقيقة واحدة (١) إلى وقته النهائي.
- ٢,١٣ يبدأ احتساب وقت السحب لحظة طلب ذلك من قبل السائق أو مساعده وينتهي عند إزالة حبل السحب عن السيارة.
- ٣,١٣ يحدد السائق أو مساعده نقطة السحب (من الأمام أو الخلف) عند طلب السحب.
- ٤,١٣ يتم سحب السائق مرتين فقط، وفي المرة الثالثة يتم سحبه خارج المسار وتلغى جولته.
- ٥,١٣ في حال خروج أي إطار (إطار واحد، إثنين أو ثلاثة) عن حدود المسار (يحدد المسار باستخدام شريط و/أو الرمل أو أية طريقة تحددها اللجنة المنظمة ويعلن عنها للمتسابقين خلال التدريب) يضاف خمسة عشر (١٥) ثانية إلى الوقت النهائي للمتسابق.
- ٦,١٣ في حال مسير أي إطار على أي وتد (وإن كانت أوتاد متتالية) يضاف خمسة عشر (١٥) ثانية لكل وتد إلى الوقت النهائي للمتسابق.
- ٧,١٣ في حال خروج الأربع (٤) إطارات عن حدود المسار تلغى جولة المتسابق.
- ٨,١٣ في حال كان المسار مكون من أكثر من مرحلة يقرر مدير السباق وقت دخول السيارات إلى المرحلة التالية.
- ٩,١٣ في حال تعطل نظام الدفع الرابعي و/أو نظام المقود في مركبة التسابق خلال السباق يتم فحص المركبة من قبل فاحص فني وبناء على تقريره يتم اتخاذ القرار بمتابعة السباق أو عدم المتابعة.
- ١٠,١٣ يحق للجنة الحكام إجراء أي تعديل على المسار شريطة أن يكون التعديل قبل انطلاق أي جولة أو بعد انتهائها.

ينصح بالحضور مبكراً.