



المملكة الأردنية الهاشمية
الهيئة الوطنية لرياضة السيارات
الأردنية لرياضة السيارات
سباق الدرفت الثاني

٢٠٢٠/٩/٤

التعليمات التكميلية



| ١ المحتويات | | |
|-------------|----------------------|----|
| ٢ | المحتويات | ١ |
| ٣ | البرنامج الزمني | ٢ |
| ٤ | اللجنة المنظمة | ٣ |
| ٤ | ضباط الحدث | ٤ |
| ٥ | التنظيم | ٥ |
| ٥ | الوصف | ٦ |
| ٥ | المشاركين المؤهلين | ٧ |
| ٥ | المركبات المؤهلة | ٨ |
| ٥ | نماذج ورسوم الاشتراك | ٩ |
| ٥ | ترتيب الانطلاق | ١٠ |
| ٥ | نتائج السباق | ١١ |
| ٥ | الفحص الفني | ١٢ |
| ٦ | مجريات السباق | ١٣ |
| ٦ | الإجراءات الوقائية | ١٤ |

٢ البرنامج الزمني

| اليوم | التاريخ | الوقت | البرنامج |
|--------|-----------|---------------|--|
| الأحد | ٢٠٢٠/٨/١٦ | ١٥:٠٠ | قبول طلبات الاشتراك وإصدار التعليمات التكميلية |
| الأحد | ٢٠٢٠/٨/٣٠ | ١٢:٠٠ | انتهاء فترة التسجيل للمشاركة بالرسوم العادية |
| | | ١٥:٠٠ | انتهاء فترة التسجيل للمشاركة بالرسوم المضاعفة |
| | | ١٦:٠٠ | إعلان قائمة المشاركين |
| الخميس | ٢٠٢٠/٩/٣ | ١٧:٠٠ – ١٩:٠٠ | التدقيق الإداري وتوزيع أرقام التسابق ومخطط مسار الطريق والفحص الفني للسيارات المشاركة في حلبة سوفكس - ماركا |
| | | ١٩:٣٠ | إعلان قائمة المشاركين المصرح لهم بالانطلاق |
| | | ١٧:٠٠ – ٢٠:٠٠ | اجتماع الحكام مع المتسابقين والتدريب على المسار |
| | | ٢٠:٠٠ | آخر موعد لدخول السيارات إلى موقف الصيانة، حلبة سوفكس - ماركا |
| الجمعة | ٢٠٢٠/٩/٤ | ٠٨:٣٠ | آخر موعد لدخول المتسابقين وفرق الصيانة إلى موقع السباق، حلبة سوفكس - ماركا (لن يسمح بدخول أي شخص بعد هذا الموعد) |
| | | ٠٨:٣٠ – ٠٩:١٥ | تسجيل علامات السيارات المشاركة |
| | | *٠٩:٣٠ | الجولة الأولى |
| | | *١٢:٠٠ | الجولة الثانية |
| | | *١٤:٣٠ | جولة السباق |
| | | *١٥:٣٠ | إعلان النتائج المبدئية للسباق في الموقع. |
| | | *١٦:٠٠ | إعلان النتائج النهائية للسباق في الموقع وتوزيع الكؤوس وانتهاء فترة تقديم الاعتراض |

ملاحظة:

- يجب على جميع المتسابقين التقيد بمواعيد التدقيق الإداري والفحص الفني
- (*) تعدل الأوقات حسب الحاجة بقرار من مدير السباق

توجه كافة المراسلات المتعلقة بهذا السباق إلى:

الأردنية لرياضة السيارات - نادي السيارات الملكي الأردني
ص.ب: ١٤٣٢٢٢ - عمان، الأردن ١١٨١٤
هاتف: ٠٦٢٦ ٥٨٥ (٦) +٩٦٢
فاكس: ٥٩٩٩ ٥٨٨ (٦) +٩٦٢
البريد الإلكتروني: info@jordan-motorsport.com
موقع الإنترنت: www.jordan-motorsport.com

٣ اللجنة المنظمة

١,٣ الأردنية لرياضة السيارات.

٤ ضباط الحدث

| | |
|---|------------------------------------|
| أنس بشتو (رئيس)، أيمن النجار، ليث الشريف وعمر زعرور | لجنة الحكام: |
| موسى حزينة | مدير السباق: |
| سامر عبيدو | كبير المراقبين: |
| عبد الله جانخوت | مسؤولي السلامة: |
| ناصر قدومي | مسؤول الفحص الفني: |
| يمان أبو العدس | ضابط شؤون المتسابقين: |
| محمد ديوبي | مسؤول العمليات: |
| مؤيد مكايي وإبراهيم جرادات | ضباط الاتصالات: |
| نرجس الشريدة، ديمه زرعيني، سامي عبيدو، يزن حسان ويزن مرعي | مسؤولي النتائج: |
| محمد شتيوي | التوثيق والتدقيق الإداري: |
| داليا ناصر الدين | مسؤول التسويق والإعلام: |
| نتاشا دخقان، عيسى خير، مراد مراد وشرف المجالي | الفاحصين الفنيين: |
| حمزة عثمان | مسؤول موقف الصيانة: |
| حنا قبطي وأحمد الظاهر | مسؤول دخول وخروج السيارات للمضمار: |
| محمد الشيخ | مسؤول نقطة البداية: |
| بهاء قنيص | مسؤول التزويد: |
| محمد السيد | المسؤول المالي: |
| خليل السواعير | مسؤول الأمن: |
| رضا بكر | مسؤول اللوازم: |

٥ التنظيم

١,٥ تجري أحداث يقام هذا السباق تماشياً مع نظام الرياضة الدولي الصادر عن "الفايا" والتعليمات العامة لبطولة الأردن للدرفت لعام ٢٠٢٠ وتعديلاتها، هذه التعليمات وأية نشرات قد تصدرها لجنة الحكام.

٦ الوصف

١,٦ يقام هذا السباق في حلبة سوفكس - ماركا
٢,٦ عدد الجولات: جولتان تأهليتان وجولة ثالثة لأفضل ثلاثة عشرة (١٣) ممن تأهلوا من الجولتين الأولى والثانية.
٣,٦ بعد إعلان قائمة المشاركين في الجولة الأخيرة على المشاركين الذين أعلنت أسمائهم تجهيز سياراتهم للجولة وإذا قرر أحدهم عدم الاشتراك في هذه الجولة عليه أن يعلم مدير السباق خطياً وإبداء الأسباب لذلك القرار من خلال ضابط شؤون المتسابقين عن عدم رغبته بالمشاركة، مع العلم بأن هذا القرار لا رجوع عنه.
٤,٦ النتائج المعلنة في السباق هي النتائج النهائية ولن يقبل الاعتراض عليها.

٧ المشاركين المؤهلين

١,٧ على كافة المشاركين إبراز رخصة تسابق درفت وطنية كحد أدنى (ND) سارية المفعول لعام ٢٠٢٠.
٢,٧ الحد الأقصى لعدد المشاركين هو: خمسون (٥٠) متسابق.
٣,٧ على جميع المتسابقين أن يتحلوا بالروح الرياضية والتصرفات اللائقة المنصوص عليها في قوانين الاتحاد الدولي لرياضة السيارات "فايا" - نظام الرياضة الدولي، تحت طائلة العقوبة وبقرار من لجنة الحكام وذلك كما ورد في التعليمات العامة لعام ٢٠٢٠.

٨ المركبات المؤهلة

١,٨ كما ورد في المادة "٨" من التعليمات العامة لعام ٢٠٢٠.
٢,٨ يسمح بتركيب أنظمة النايتروس أو أكسايد شريط أن تكون مرتبطة بوحدة التحكم الإلكتروني الرئيسية في السيارة وأن يكون التشغيل والإيقاف إلكتروني وليس يدوي.

٩ نماذج ورسوم الاشتراك

١,٩ كما ورد في المادة "٦" من التعليمات العامة لعام ٢٠٢٠.
٢,٩ سيكون الحدث مؤمناً من الهيئة الوطنية لرياضة السيارات وسيكون التأمين إلزامياً لجميع المشاركين برسم مقداره ثمانية دنانير (٨) تسدد عند التسجيل للسباق. التأمين للطرف الثالث وليس للسائق أو السيارة.

١٠ ترتيب الانطلاق

١,١٠ كما ورد في الفقرة "٢,٧" من التعليمات العامة لعام ٢٠٢٠.

١١ نتائج السباق

١,١١ تحسب النتائج والنقاط كما ورد في المادة "١٣" من التعليمات العامة لعام ٢٠٢٠.

١٢ الفحص الفني

١,١٢ كما ورد في المادة "١١" من التعليمات العامة لعام ٢٠٢٠.
٢,١٢ يجب أن تكون أنوار المكابح فعالة وعاملة.
٣,١٢ يجب تثبيت طفاية حريق داخل كل مركبة بحيث تكون سهلة الوصول إليها من قبل المتسابق وهو في وضعية القيادة.

١٣ مجريات السباق

- ١,١٣ كما ورد في المادة "١٢" من التعليمات العامة لعام ٢٠٢٠.
- ٢,١٣ يسمح في الـ "Burn Out" في الأماكن المحددة من لجنة الحكام على ألا تتجاوز مدة ثلاثون (٣٠) ثانية ولا تحسب نقاط لها وفي حال عدم الامتثال لتعليمات المراقبين يقرر الحكام العقوبة التي قد تصل حد الإقصاء.
- ٣,١٣ يمنع منعاً باتاً تواجد أي شخص دون سن الثامنة عشر (١٨) ضمن فريق الصيانة لأي متسابق وسيتم إعلام الحكام عن أي مخالفة بهذا الخصوص.
- ٤,١٣ يلتزم المتسابق باتباع المسار المعلن كما هو دون أي تغيير، عدم تطابق مسار السيارة أثناء السباق مع المسار المعلن سيؤدي إلى اعتبار السائق قد اتخذ مسار خاطئ وتلغى جولته.

١٤ الإجراءات الوقائية

على جميع المتسابقين الالتزام بما يلي:

- ١,١٤ على جميع المتسابقين وأعضاء فرق الصيانة الالتزام بارتداء القفازات والكمامة طوال الوقت ولن يسمح بدخول موقع السباق بدونها
- ٢,١٤ الحفاظ على مسافة أمان وعدم الاختلاط مع الفرق الأخرى.
- ٣,١٤ توفير مواد التعقيم والتنظيف داخل موقع الصيانة الخاص بهم.
- ٤,١٤ تقديم طلب الاشتراك إلكترونياً.
- ٥,١٤ التواصل مع ضابط شؤون المتسابقين بواسطة الهاتف.
- ٦,١٤ ترك مسافة لا تقل عن ٢ متر بين مواقع الصيانة في موقف الصيانة.
- ٧,١٤ التقيد ببرنامج التدقيق الإداري والفحص الفني الذي سيعلن لاحقاً. أي مخالفة بهذا الخصوص يعرض المتسابق نفسه للعقوبة المنصوص عليها في البند ٣ من المادة ١٠,١٧ من التعليمات العامة لبطولة الأردن للدرفت لعام ٢٠٢٠.
- ٨,١٤ التأكد من ارتداء إيسواره إذن المرور عند دخول موقع السباق وعدم مغادرة الموقع دون إذن مدير السباق إلى حين انتهاء السباق إذ سيتم إغلاق البوابة الساعة ٠٨:٠٠ ولن يسمح بدخول أي شخص بعد ذلك.
- ٩,١٤ سيتم تسجيل أسماء كافة الأشخاص العاملين عند الدخول.
- ١٠,١٤ أي تعليمات إضافية تصدر عن حكام أو مدير السباق.
- ١١,١٤ أي مخالفة لما ذكر في المادة "١٤" سيتم إعلام الحكام بها لاتخاذ القرار المناسب بحق المخالف وإصدار عقوبة قد تصل حد الإقصاء.

سيتم إعلام لجنة الحكام من خلال مدير السباق بأي مخالفة بهذا الخصوص.

ينصح بالحضور مبكراً.